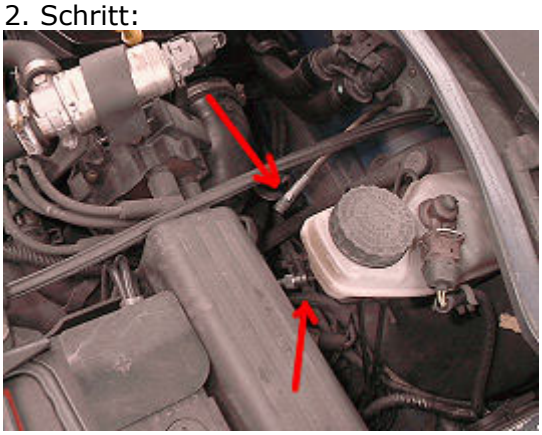
«Citroen ZX Tachoausbau»

Benötigtes Werkzeug: mittelgroßer Kreuzschraubendreher, 20er Torx-Schlüssel

1. Schritt:

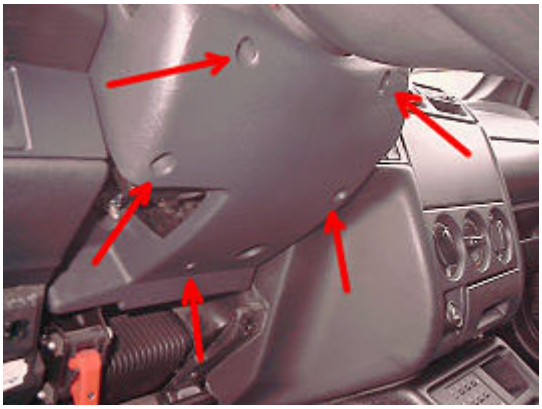
Die Tachowelle liegt im Motorraum von vorn auf den Motor schauend rechts hinten, ein Stück neben dem linken Dom. Von dort führt sie in den Innenraum hinter das Armaturenbrett.

2. Schritt:



Die Welle ist zweiteilig und durch eine Überwurfmutter miteinander verschraubt. Die Mutter muss gelöst werden, um die zwei Teile der Welle voneinander zu trennen.

3. Schritt:



Die 2 Teile der Lenksäulenabdeckung sind von unten mit 4 Kreuzschrauben und 1 Torxschraube verschraubt. Sobald die Schrauben gelöst sind, lassen sich die Teile nach oben und unten abnehmen.

4. Schritt:

Die Blende ist oben mit 2 Torx-Schrauben befestigt. Die eine Schraube sitzt vor dem Tacho, die andere vor dem DZM / der Uhr.

5. Schritt:

Weitere 2 Torx-Schrauben sind links und rechts von der Lenksäule direkt zu sehen.

6. Schritt:

In der Blende sitzen auf jeder Seite 2 Schalter. Links oben die Nebelschlussleuchte und unten der für die Nebelscheinwerfer.

7. Schritt:

Auf der rechten Seite sind es der Warnblinker, und der Schalter für die Heckscheibenheizung. Bei den Schaltern werden einfach die Stecker abgezogen und die komplette Frontblende kann samt Schaltern entfernt werden.

8. Schritt:

Die Tachoeinheit ist links und rechts mit jeweils 1 Kreuzschraube befestigt. Sind diese gelöst, so kann die Tachoeinheit mit einem leichten Ruck etwas vorgezogen (evtl. Welle vom Motorraum her nachschieben), und anschließend Tachowelle an der Rückseite ausgehakt werden. Die Fixierung der Tachowelle am Tacho übernimmt eine gefederte Plastikkappe, die nur zurückgezogen werden brauch um die Welle zu lösen.

9. Schritt:

Es sind 5 breite Kabel-Stecker an der oberen Seite befestigt. Diese werden von einer weißen Plastiknase gehalten. Sie lösen sich beim abziehen der Stecker evtl. aus der Rückwand, lassen sich aber eben so einfach wieder einsetzen. Sind alle Kabel gelöst, so lässt sich die Tachoeinheit herausnehmen.

© Marius Mülhöfer 1.6.2005. Dieser Text ist Bestandteil der Website www.mulhofa.de
Der Author übernimmt keine Haftung für etwaige durch diese Anleitung entstandene Mängel.